

L'esquisse

d'un Chemin
du GR2013 à Port-Saint-Louis-du-Rhône / ViaRhôna

Paysages 2025

par ce passage, infranchi



Introduction

Variante pédestres
GR2013 / Fos / ViaRhôna

Opus I, de la gare de Fos-sur-Mer au salin du Relais.

Fort d'une expérience de plusieurs années de promenades péri-urbaines et de pratiques artistiques à l'ouest berre dans cette partie entre Étang de Berre et Port-St-louis-du-Rhône, notre objectif ici, est de mettre à jour et présenter une sorte d'esquisse ou étude préparatoire, sur la faisabilité d'une traversée du golfe de Fos à pied (et par certains endroits à vélo) ce depuis le Gr2013 en empruntant un itinéraire de chemins et voies douces à créer. L'Association par ce passage, infranchi dont l'objet mêle marches publiques et démarche artistique propose de questionner ce rapport entre industries, nature et habitats, en une découverte de ces territoires à pied (et parfois à vélo). Différentes pratiques alternatives à la voiture, de la découverte de zones 'naturelles' à pieds, pouvant aussi servir à des déplacements à vélo entre nouveaux complexes industriels et zones d'habitats ou de bureaux. enjeux découverte des paysages.





Partie 1

Gare de Fos-sur-Mer / Étang de l'Estomac / Vieux
Fos /Quartiers Les Carabins / La plaine Ronde

Fos-sur-Mer, son étang (de l'Estomac), ses quartiers, son rocher. Vue imprenable du haut de l'Hauture. Au loin, caché sa gare. Y aller à vélo à pied en un parcours exceptionnel le long de l'Estomac. Peu de gares sont à ce point loin du centre communal comme celle-ci et dont l'accès, à pied ou à vélo, est un vrai voyage bucolique à lui tout seul. Le quartier des Carabins à l'opposé de cette douceur, situé au nord-ouest tout près des usines, concentre lui, beaucoup de maux contemporains lié aux vents dominants charriant les cocktails aériens toujours plus complexes des industries pétrochimiques et de l'aciérie. De l'Hauture nous pouvons aussi plonger le regard vers l'ouest et l'étalement des volumes ronds des cuves et autres cheminées de raffinage. C'est aussi un des chemins possible et le plus direct pour rejoindre l'hypothèse d'un passage par le carrefour de la Fossette.

une voie existe

entre

des routes et des rails

au long des canaux

au bord des champs

je l'ai vue

se dessiner

se déplacer

des gens

aussi grands

que la terre

ils s'avancent

à petits pas

de petits poids

aller au travail

aller en week-end

aller à la pêche

un cycle

de vies

se tourne

une ronde

de roues

lestes

s'esquisse ici

un chemin entre le port

et son peuple

des voix

douces

ici,

on entend encore

les petits passereaux

parler

L'Hauture



on sait bien

depuis longtemps

que les routes polluent

que les gens pullulent

plus de routes

plus de voitures

c'est une évidence

une accumulation

de gaz de serre

de particules fines

poumons brûlés

peaux usées

terres brisées...

rien de plus simple

que d'aller tout droit

on suggère

de contourner

un peu

nos vieilles habitudes

on propose

d'emprunter des voies

plus douces

Flores & végétaux

Le **Gaillet blanc** (*Galium album*) est une **plante herbacée** vivace de la famille des **Rubiaceées**.





Sept. 2025
Les Carahins







Partie 2

Carrefour de la Fenouillère / Plaine de la Crau / Le
Ventillon / Carrefour de la Fossette / Mas de la
Fossette

Le carrefour de la Fossette est une vaste zone qui étire son horizon tout autour d'un rond-point central au confin de la ZIP, et qui fait office d'entrée ou de sortie de celle-ci. Cette vue aérienne ou satellitaire est moins ample lorsqu'au raz du sol on porte le regard au loin. De cette impression d'infini plat, seule la direction Sud-est offre ce champs sans un arbre, juste une herbe rase le plus souvent dans un état de sécheresse avancée six mois de l'année.

C'est une steppe et seuls les moutons sont admis et parfois visibles bien que confondus le plus souvent dans un mimétisme avec cette terre qui les nourris.

N'oublions pas les majestueux pylônes, géants de fer, de notre modernité qui rappellent ici notre relation toute électrique et à cette industrie lourde installée au tout début des années 1970, et qui s'adosse et ainsi rétrécie toujours plus cette plaine de la Crau.

Mesdames, Messieurs, Personnes Physiques,

quelques chiffres :

Près de 30 km

parcourus par jour

et par personne

dans le bassin de vie de

Fos-sur-Mer /

Port-Saint-Louis

1 heure/jour.

C'est le temps consacré

à leurs déplacements

par les habitant·es

du SCOT CAPM/SAN.

**2/3 des déplacements en
voiture.**

Ils sont 64 % dans le centre de la
CAPM

et 74 %

à sa périphérie à se déplacer en voiture.

L'écart se justifie

notamment dans le secteur

Fos-sur-Mer/ Port-Saint-Louis,

là où l'offre de transport public

est la plus **faible**.

**17,6 km de circulation/
Jour.**

C'est le nombre de km générés

chaque jour par

habitant·e

du SCOT SAN/CAPM

au volant de sa voiture.

88 % de déplacements.

Les habitant·es du SMGETU CAPM/
SAN

réalisent 708 600 déplacements chaque
jour

dont 622 700 (88 %)

sur le territoire du SCOT Ouest Étang
de Berre.

Flores & végétaux

Le **Diplotaxis fausse roquette** (*Diplotaxis erucoides*), appelé aussi **Roquette blanche** ou **Fausse roquette**, est une espèce de **plantes** à fleurs appartenant à la famille des **Brassicacées** (ou Crucifères). Surtout répandue en **Méditerranée** occidentale où elle tapisse le sol de ses fleurs blanches, cette **adventice** des cultures (des vignes notamment) présente la particularité de fleurir abondamment en hiver. La comparaison avec la **roquette**, outre le fait qu'il s'agisse de deux brassicacées assez proches, est liée à la forme des feuilles pennatilobées.



Rond-point de la Fossette







Partie 3

Canal du Rhône à Fos / Ponts
ferroviaire et routier / Carrefour
du Tonkin



Ici il y a croisement des voies, de toutes sortes et qui ne laisse pas de place à la flânerie sauf bien sûr la péniche, toujours assez lente et qui se permet de couper, de passer par dessous les autres flux. C'est un peu une provocation que le piéton et le cycliste, jaloux, aimerait aussi pratiquer. Mais lui reste sur les berges, regarde passer, et bien sûr pêche dans ce canal grand gabarit du Rhône à Fos-sur-Mer. Ses abords ne respirent pas de grandeurs, ni d'aucune pensées bucoliques tellement ses berges sont jonchées de détritiques de toutes sortes et surtout des plastiques et autres délaissés qu'aucune instance en dehors de celui qui les abandonnent ne viendrait ramasser, dépolluer. Ici place aux chargements, en gros, du solide en conteneurs, en vrac, en cuves.

Et remarquable quand positionné sous le pont de fer ferroviaire, nous saisissons la fuite du canal et sa perspective vers la darse I.

Subitement deux cyclistes s'inscrivent sur ce pont. Ils traversent le canal sur une légère corniche bordant l'extérieur des croisées de fer.

Ponts ferroviaire et routier du canal du Rhône à Fos-sur-Mer



Flores & végétaux

Le **Millepertuis perforé**, **Millepertuis commun** ou **Millepertuis officinal** (*Hypericum perforatum* L.) est une espèce de **plantes** à fleurs de la famille des **Clusiacées**. C'est une **plante herbacée vivace**. Les poches sécrétrices transparentes présentes sur le **limbe** des feuilles allongées donnent l'impression de multiples perforations, particularité à l'origine du nom de **millepertuis** qui signifie *mille trous*.

Utilisée en médecine et largement popularisée pour ses effets **antidépresseurs**, la plante porte de nombreux surnoms dont le plus célèbre est celui d'*herbe de la Saint-Jean*. Elle a de nombreuses interactions médicamenteuses.



comme chacun·e le sait

des trafics à vélos

dégagent des caisses de la route

et libèrent la place

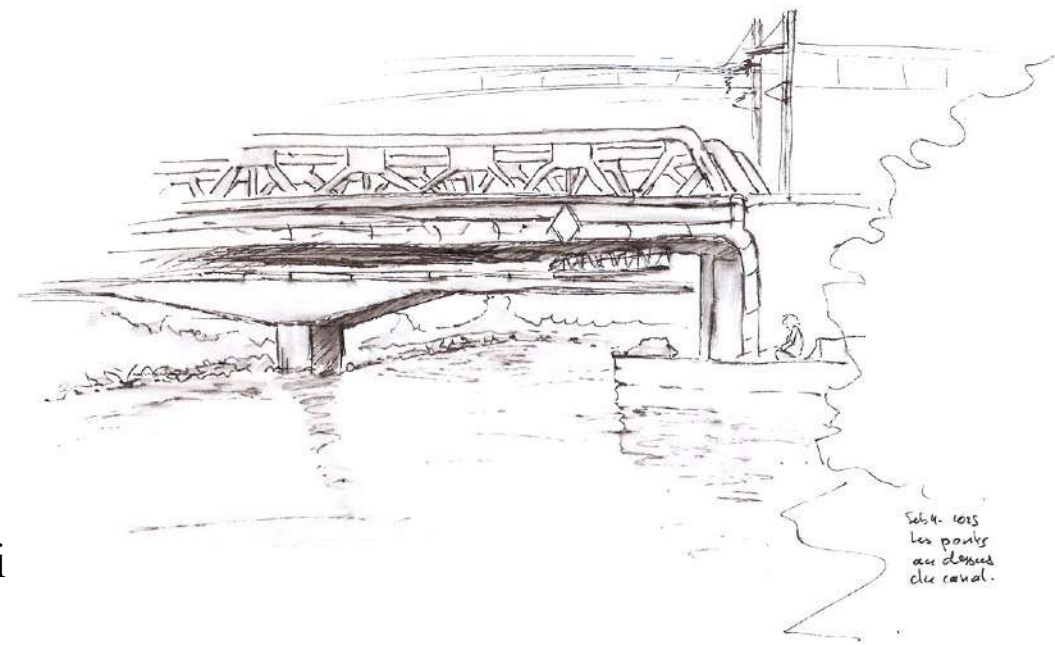
à l'air frais

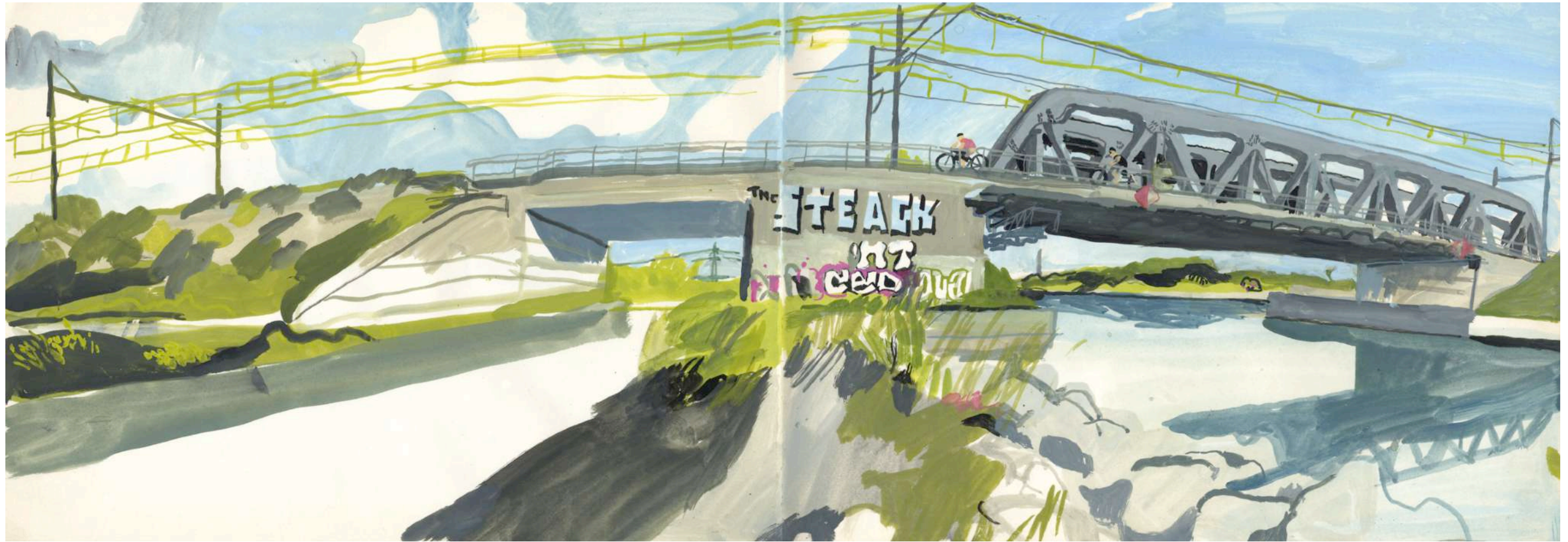
au vent

qui emporte

on sait bien qu'ici

la terre est plate







Partie 4

Hameau du Relais / Barrage à sel / Canal grand gabarit d'Arles à Fos

Ce serait le plus grandiose des points de vues sur la zone industrielle du port de Marseille. Un balcon à 360 degré. Quelque chose de touristique, comme le touriste n'en voit jamais, perché au dessus d'un ruban bleu courbe, d'une courbe extrêmement douce et large. Ici le corps peut flotter devant tant d'amplitude façonnée, contrainte par nous même, ça ne se voit presque pas.

D'un côté l'horizon segmenté des cuves, tours, et éoliennes. Mais on sent ici une forme de nature du malgré tout. Malgré l'industrie, l'eau canalisée (depuis des siècles), malgré haubans et panneaux solaires.



la pluie est faible

et comme partout

une pratique régulière
du sport
est conseillée

tandis que les coûts
de vie
de l'essence
de l'électricité
augmentent
et flambent

des alternatives
peu chères
existent

les paysages aussi

existent
encore

sous nos pieds
le temps de marcher
traverser
du poudingue
et du sable



Le Relais et barrage à sel



sentir
la roquette sauvage
l'alysson maritime

petites
tâches
de jaune
et blanc
parsèment
les champs

l'air parfumé
du nectar
du miel

des rossignols
des roitelets
à triple bandeau

peuplent
ces lieux

des haies
haillons
de la plaine

frayons un chemin
ici

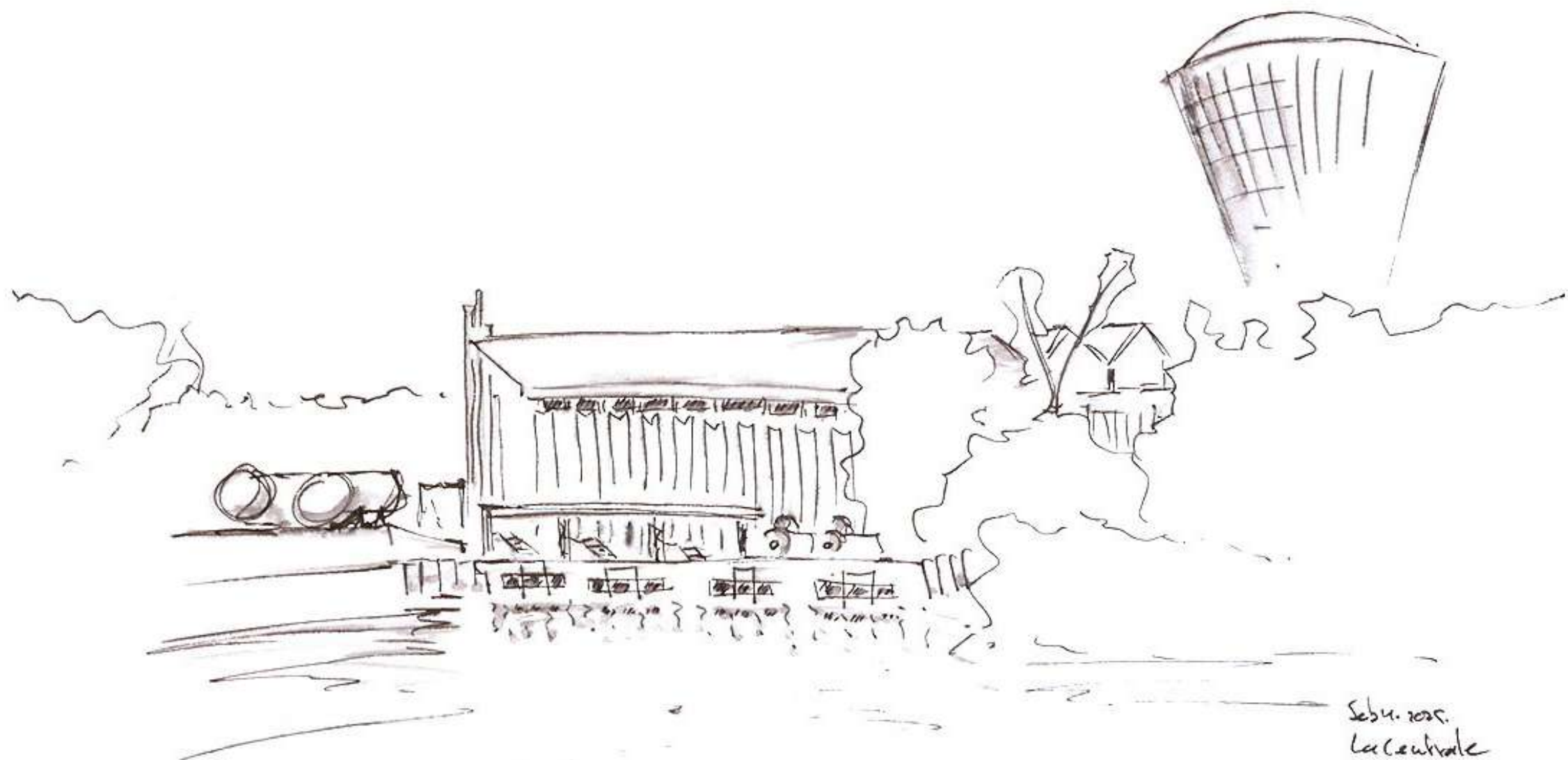
petits cailloux
terres et poussières
un refuge

nos pieds
guident
nos pas

*F*lores & végétaux

Salvia verbenaca, la **Sauge verveine** ou **Sauge fausse verveine**, est une espèce de plantes à fleurs de la famille des *Lamiaceae*.





Sebu. 2020.
La Centrale

Contributions

©Par ce passage, infranchi 2025

Un projet de voie douce proposé par Association
par ce passage, infranchi.

Président :
Xavier MOIROUX

Artistes contributeurs :

Photographies e textes :
Christophe GALATRY
Christopher Alexander GELLERT

Dessins n&b :
Sébastien MARIAT

Conception générale :
Christophe GALATRY

Ce premier opus paysager
à reçu le soutien de
La Métropole Aix-Marseille

